

## QT4 Motorisée - Fiche technique

RotoQ Tronic Fenêtre de toit à rotation en bois vernis  
QT4 Plus E / F / S (avec bloc isolant prémonté)



Pentes de toit admissibles : de 15° à 90°

### Aperçu des avantages

- + Montage sans outil sur toiture et sans vis, confirmation de chaque étape par un «CLIC»
- + Efficacité énergétique : Isolation thermique optimale avec bloc isolant
- + Mise en service immédiate avec capteur solaire, moteur, commande et capteur de pluie
- + Raccordement intégré pour volet roulant extérieur
- + Possibilité de ventilation automatique avec horloge programmable

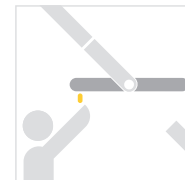
### Caractéristiques techniques

	RotoQT4 (bois)
<b>Domaine d'application</b>	Pentes de toit de 15° à 90°
<b>Installation</b>	Pour une atmosphère naturelle dans des pièces sèches et humides
<b>Equipement d'usine</b>	Bloc isolant, collerette pare vapeur et équerres prémontés
<b>Matériaux dormant et ouvrant</b>	Pin massif, lamellé collé, indéformable et traitement hydrofuge
<b>Coloris</b>	Pin naturel avec trois couches de protection dont une double de vernis transparent. Existe aussi en bois laqué blanc (RAL 9016)
<b>Mécanisme de verrouillage</b>	Motorisation à chaîne, dissimulée dans le châssis 3 motorisations possibles : électrique filaire (E), électrique par commande radio (F) et solaire (S)
<b>Nettoyage</b>	Blocage manuel
<b>Poignée</b>	Poignée ergonomique et commande manuelle en option
<b>Étanchéité</b>	2 joints dans l'ouvrant



### Isolation

Collerette pare vapeur et bloc isolant



**Ventilation**  
simple et sûre



**Entretien**  
confortable et sécurisé



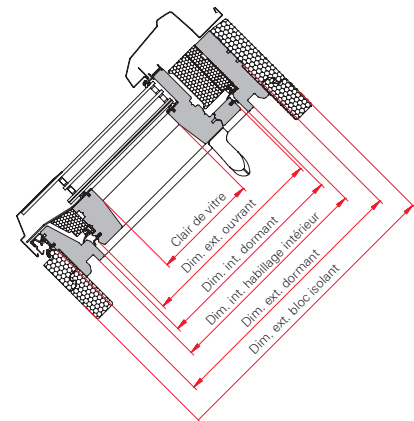
### Dimensions disponibles

Taille	Dimension ext. Dormant (l x h) en mm	Dimension ext. avec bloc isolant (l x h) en mm	Dimension int. Habillage int. (l x h) en mm	Dimension clair de vitre (l x h) en mm
055/070*	550/695	610/755	495/640	381/492
055/078	550/774	610/834	495/719	381/571
055/098	550/974	610/1034	495/919	381/771
078/098	780/974	840/1034	725/919	611/771
078/118	780/1174	840/1234	725/1119	611/971
078/140	780/1394	840/1454	725/1339	611/1191
078/160**	780/1596	840/1656	725/1541	611/1393
094/118**	942/1174	1002/1234	887/1119	773/971
094/140**	942/1394	1002/1454	887/1339	773/1191
094/160**	942/1596	1002/1656	887/1541	773/1393
114/118	1140/1174	1200/1234	1085/1119	971/971
114/140	1140/1394	1200/1454	1085/1339	971/1191
114/160**	1140/1596	1200/1656	1085/1541	971/1393
134/098	1340/974	1400/1034	1285/919	1171/771
134/140	1340/1394	1400/1454	1285/1339	1171/1191
134/160**	1340/1596	1400/1656	1285/1541	1171/1393

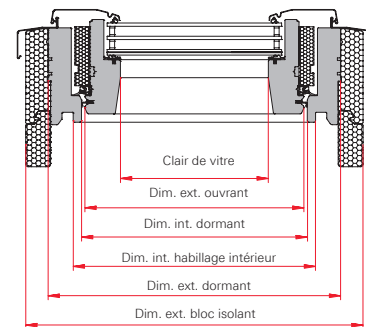
\* uniquement disponible avec raccords rénovation (V20)

\*\* dimension non disponible en vitrage 2G

### Coupe A-A



### Coupe B-B



### Vitrages disponibles

**Confort** (vitrage 2S): Double vitrage sécurité isolant thermique

**Tout Confort** (vitrage 2P): Double vitrage sécurité isolant thermique teinté et isolation acoustique

**Confort** (vitrage 3C): Triple vitrage sécurité isolant thermique avec revêtement anti-buée et isolation acoustique

Désignation	Désignation du vitrage	Coefficient d'isolation thermique de la fenêtre Valeur $U_{w,f}$ en $W/m^2K$ EN 12567-2	Affaiblissement acoustique		Classe de perméabilité à l'air EN 12207	Coefficient d'isolation thermique du vitrage Valeur $U_g$ en $W/m^2K$ EN 673	Facteur solaire Valeur $S_w$
			Valeur $R_{w,f}$ ( $C; C_{tr}$ ) en dB EN ISO 140-3, EN ISO 717-1	P5			
Q-4 H2SAL	Double vitrage Confort	1,1	33 (-1 ; -4)	30 (-1 ; -3)	Classe 4	1,0	0.36
Q-4 H2PAL	Double vitrage Tout Confort	1,1	37 (-1 ; -5)	32 (-1 ; -3)	Classe 4	1,0	0.20
Q-4 H3CAL	Triple vitrage Confort	0,91	38 (-2 ; -5)	33 (-1 ; -4)	Classe 4	0,7	0.38

Q-4 = Fenêtre de toit H = Bois vernis AL = Finition extérieure Aluminium anthracite métallisé P5 = Sans ventilation intégrée P6 = ventilation intégrée

**Roto Frank**  
42 Rue de longchamp  
57502 St Avold

Tél : +33 (0) 3 87 29 24 30  
Fax : +32 (0) 3 87 29 24 55  
standard.fr@roto-frank.com

\* 15 ans de garantie en cas de dommages suivants :  
bris de verre causé par la grêle pour les fenêtres  
avec vitre extérieure en verre trempé de sécurité ;  
rupture des ferrures ; rupture du châssis

